

Verordnung

über die Beförderungsentgelte und -bedingungen für den Taxenverkehr im Landkreis Northeim

Aufgrund des § 51 Abs. 1 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) vom 21.03.1961 (BGBl. I, S. 241) in der zur Zeit geltenden Fassung in Verbindung mit § 2 Ziffer 4 c der Allgemeinen Zuständigkeitsverordnung für die Gemeinden und Landkreise zur Ausführung von Bundesrecht (AllgZustVO-Kom) vom 14.12.2004 (Nds. GVBl. S. 589), in der zur Zeit geltenden Fassung und des § 36 Abs. 1 Nr. 5 der Niedersächsischen Landkreisordnung (NLO) vom 22.08.1996 (Nds. GVBl. S. 365) in der zur Zeit geltenden Fassungen hat der Kreistag des Landkreises Northeim am folgende Verordnung beschlossen:

§ 1

Geltungsbereich, Pflichtfahrbereich

- (1) Die Verordnung gilt für den Verkehr mit Taxen von Unternehmern, die ihren Betriebssitz innerhalb des Landkreises Northeim haben.
- (2) Zum Pflichtfahrgebiet gehört das gesamte Gebiet des Landkreises Northeim. Innerhalb dieses Gebietes besteht für jeden Fahrer und Unternehmer die Verpflichtung, in Auftrag gegebene Fahrten nach Maßgabe des § 22 Personenbeförderungsgesetz durchzuführen.
- (3) Bei Fahrten mit einem Ziel außerhalb des Pflichtfahrgebietes ist der Fahrpreis
 - a) für die Teilstrecke innerhalb des Pflichtfahrgebietes dieser Verordnung aufgrund der Anzeige auf dem Fahrpreisanzeiger festzusetzen,
 - b) für die Strecke außerhalb des Pflichtfahrgebietes frei zu vereinbaren.

Der Fahrgast ist hierauf vor Antritt der Fahrt hinzuweisen.

§ 2

Beförderungsentgelte

- (1) Das Beförderungsentgelt setzt sich zusammen aus:
 - a) einem Grundentgelt für die Bereitstellung der Taxe,
 - b) dem Entgelt für die Fahrleistung,
 - c) ggf. dem Entgelt für die Wartezeit,
 - d) ggf. dem Entgelt für die Anfahrt zum Besteller
 - e) ggf. dem Zuschlag für Nacht-, Sonn- und Feiertagsfahrten.
- (2) Die Anzahl der beförderten Personen lässt das Beförderungsentgelt unberührt.

§ 3

Berechnung des Entgelts

- (1) Das Grundentgelt für das Bereitstellen der Taxe beträgt 2,20 € Mindestfahrpreis. Im Grundentgelt ist das Entgelt für die erste Teilstrecke von 66,667 Meter enthalten. Der Zuschlag für angeforderte Großraumtaxen mit mehr als 4 Fahrgastplätzen beträgt 5,10 €, wenn mehr als 4 Personen zu befördern sind. Für die Durchführung von Rollstuhltransporten mit nicht zusammenklappbaren Rollstühlen in Taxen mit entsprechenden baulichen Vorkehrungen ist ein Zuschlag von 5,10 € zu entrichten.
- (2) Das Beförderungsentgelt setzt sich zusammen aus:
 - a) Grundentgelt 2,20 €
 - b) zuzüglich 0,10 € für die ersten 3 Kilometer besetzt gefahrene Wegstrecke je 66,667 m (entspricht 1,50 €/km).
 - c) zuzüglich 0,10 € für jede weitere angefangene Teilstrecke von 76,92 m (entspricht 1,30 €/km).
- (3) Für die Wartezeit werden je abgelaufene Minute 0,30 € berechnet, d.h. je angefangene 20 Sekunden 0,10 € Fortschaltbetrag. Als Wartezeit gilt jedes verkehrsbedingte als auch kundenbedingte Warten der Taxe während der Inanspruchnahme.
- (4)
 1. Zur Berechnung des Anfahrtentgelts ist das nähere Pflichtfahrgebiet in Tarifzonen eingeteilt (siehe Anlagen 1 bis 9). Die Berechnung des Anfahrtentgelts erfolgt nach der Tarifzonenregelung der jeweiligen Gemeinde des Betriebssitzes des Taxenunternehmers.
Tarifzoneneinteilung und –berechnung für Bad Gandersheim: siehe Anlage 1
Tarifzoneneinteilung und –berechnung für Bodenfelde: siehe Anlage 2
Tarifzoneneinteilung und –berechnung für Einbeck: siehe Anlage 3
Tarifzoneneinteilung und –berechnung für Hardeggen: siehe Anlage 4
Tarifzoneneinteilung und –berechnung für Kreiensen: siehe Anlage 5
Tarifzoneneinteilung und –berechnung für Moringen: siehe Anlage 6
Tarifzoneneinteilung und –berechnung für Nörten-Hardenberg: siehe Anlage 7
Tarifzoneneinteilung und –berechnung für Northeim: siehe Anlage 8
Tarifzoneneinteilung und –berechnung für Uslar: siehe Anlage 9
 2. Für Anfahrten zu Bestellpunkten innerhalb der Zone A sowie zu Bestellpunkten außerhalb der Zone A, wenn sich das Beförderungsziel in der Zone A befindet, ist kein Anfahrtentgelt zu berechnen. Ebenfalls entfällt das Anfahrtentgelt zu Bestellpunkten außerhalb der Zone A, wenn der Fahrweg zum Beförderungsziel durch die Zone A führt.
 3. Befinden sich Bestellpunkt und Beförderungsziel in anderen Zonen als A, ist ein Entgelt für die Anfahrt bzw. Rückfahrt zu erheben.

4. Liegt jedoch das Beförderungsziel näher zur Zone A als der Bestellpunkt, ist das Anfahrtentgelt entsprechend der Anfahrtentgeltregelung (Zf. 1) für die Zone zu berechnen, in der sich das Beförderungsziel befindet.
 5. Der Besteller ist bei der Auftragsannahme darauf hinzuweisen, dass ein zusätzliches Anfahrtentgelt zu entrichten ist.
 6. Befinden sich Bestellpunkt und Beförderungsziel außerhalb der Zoneneinteilung, aber noch innerhalb des Pflichtfahrgebietes, so ist ein Anfahrtentgelt von 1,20 € je Kilometer zwischen Zone A und dem Bestellort zu erheben. Bei der Berechnung des Anfahrtentgelts ist die Wartezeitregelung aus § 3 Abs. 3 entsprechend zu berücksichtigen.
- (5) Bei Fahrten, die zwischen 22.00 und 06.00 Uhr angetreten werden, und bei Fahrten an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen ist ein Zuschlag von 0,50 € zu erheben. Der Zuschlag für gesetzliche Feiertage wird nach dem Kalendarium für Niedersachsen berechnet.
- (6) Die Anwendung von Sondervereinbarungen für den Pflichtfahrbereich bedarf der vorherigen Genehmigung der Genehmigungsbehörde.

§ 4

Festsetzungen, Nichtantritt von Fahrten

- (1) Die festgesetzten Beförderungsentgelte dürfen nicht über- oder unterschritten werden.
- (2) Bei den Entgelten handelt es sich um Festpreise, in denen die Mehrwertsteuer enthalten ist, soweit sich aus den genehmigten Sondervereinbarungen nicht etwas anderes ergibt.
- (3) Tritt ein Besteller aus von ihm zu vertretenden Gründen eine Fahrt nicht an, so hat er das Entgelt für die Bereitstellung der Taxe (§ 3 Abs. 1) zu entrichten, wenn er nicht mindestens 30 Minuten vor dem vereinbarten Fahrtbeginn den Auftrag widerruft. Ist die Anfahrt zum Besteller bereits durchgeführt, so ist das Grundentgelt zu entrichten. Entgelte für die Anfahrten sind nur in den Fällen zu berechnen, in denen § 3 Abs. 4 anzuwenden ist.

§ 5

Fahrpreisanzeiger

- (1) Der Fahrpreis nach § 3 Abs. 1 bis 5 ist unter Verwendung eines geeichten und bei Dunkelheit beleuchteten Fahrpreisanzeigers (Taxameteruhr) zu ermitteln. Die Taxameteruhr muss das Beförderungsentgelt so anzeigen, dass beim Einschalten der Anfangsstellung das Grundentgelt erscheint.
- (2) Eine Beförderungsfahrt darf nur mit einer einwandfrei arbeitenden Taxameteruhr angetreten werden.

- (3) Tritt während der Beförderungsfahrt eine Störung der Taxameteruhr ein, so darf von dem Beginn der Störung an für jeden besetzt gefahrenen Kilometer höchstens ein Betrag von 1,50 € dem Fahrgast in Rechnung gestellt werden. Auf einen eingetretenen Defekt ist der Fahrgast hinzuweisen. Neue Fahraufträge dürfen nach dem Ausfall der Taxameteruhr nicht mehr angenommen werden. Der Unternehmer hat unverzüglich für die Beseitigung der Störung zu sorgen.
- (4) Soweit die Ausrüstung der Taxameteruhr es zulässt, hat die Erhebung der Zuschläge automatisch auf der Taxameteruhr zu erfolgen. Diese sind daher den technischen Möglichkeiten anzupassen. Solange dies noch nicht der Fall ist, können die Zuschläge auch nach manueller Betätigung erfolgen.

§ 6

Allgemeines

- (1) Der Taxenfahrer muss den Fahrgästen beim Ein- und Aussteigen sowie beim Ein- und Ausladen des Gepäcks behilflich sein.
- (2) Der Fahrer ist berechtigt, den Fahrgästen die Plätze anzuweisen, wobei er die Wünsche der Fahrgäste nach Möglichkeit berücksichtigen soll.
- (3) Gepäck, ausgenommen kleineres Handgepäck, ist im Kofferraum des Fahrzeugs unterzubringen. Soweit es die Betriebssicherheit zulässt, kann der Fahrer gestatten, dass das Gepäck auch anders untergebracht wird. Gegenstände, die über die Wagenabgrenzung hinausragen, sind von der Beförderung ausgeschlossen.
- (4) Hunde und Kleintiere dürfen nur dann mitbefördert werden, wenn die Betriebssicherheit dadurch nicht gefährdet wird. Blindenhunde in Begleitung von Blinden sind immer zu befördern. Tiere dürfen nicht auf Sitzplätzen untergebracht werden.
- (5) Das Beförderungsentgelt ist im Allgemeinen nach Beendigung der Fahrt an den Fahrer zu zahlen. Dieser kann jedoch schon bei Antritt der Fahrt einen Vorschuss in Höhe des voraussichtlichen Fahrpreises verlangen. Aufgrund genehmigter Sondervereinbarungen gem. § 3 Abs. 6 sind andere Abrechnungsbedingungen möglich.
- (6) Nach § 368 des Bürgerlichen Gesetzbuches kann der Fahrgast eine Quittung über den Fahrpreis vom Fahrer verlangen. Ist dies der Fall, so muss die Quittung folgende Angaben enthalten:
Kennzeichen der Taxe, gezahlter Betrag einschließlich Mehrwertsteuer, kurze Angabe der gefahrenen Wegstrecke, Datum und Unterschrift des Fahrers.
- (7) Der Fahrer hat den kürzesten Weg zum Fahrtziel zu wählen (§ 37 BOKraft), wenn der Fahrgast nichts anderes bestimmt.
- (8) Der Fahrer ist berechtigt, Fahrten auf nicht befestigten Wegen abzulehnen.

Letzter Kreistagsbeschluss am 21.12.2007

- (9) Ein Auftrag kann abgelehnt werden, wenn die Leerfahrt vom Standort der Taxe zum Bestellort länger ist als die zu erwartende besetzt zu fahrende Wegstrecke.
- (10) Reparaturen bzw. Reinigungskosten aufgrund von Beschädigungen oder Verunreinigungen des Fahrzeuges, die vom Fahrgast zu vertreten sind, können dem Verursacher in Rechnung gestellt werden.

§ 7

Mitführungspflicht

- (1) Gem. § 10 der Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr (BOKraft) ist in der Taxe ein Abdruck dieser Verordnung mitzuführen und dem Fahrgast auf Verlangen vorzulegen.
- (2) Durch diese Verordnung werden die Vorschriften des Personenbeförderungsgesetzes und der BOKraft in der jeweils gültigen Fassung nicht berührt.

§ 8

Ordnungswidrigkeiten

Zu widerhandlungen gegen die Verordnung können nach § 61 Abs. 1 Nr. 3c und d und Nr. 4 PBefG als Ordnungswidrigkeiten mit Geldbußen geahndet werden, soweit nicht nach anderen Vorschriften eine schwerere Buße verwirkt ist.

§ 9

Inkrafttreten

- (1) Die Verordnung tritt sechs Wochen nach ihrer Veröffentlichung im Amtsblatt des Landkreises Northeim in Kraft. Die Taxameteruhren sind spätestens vier Wochen nach Inkrafttreten dieser Verordnung auf die neuen Tarife umzustellen.
- (2) Mit demselben Tage tritt die Verordnung über Beförderungsentgelte und -bedingungen für den Taxenverkehr im Landkreis Northeim vom 30.03.2001 außer Kraft.

37154 Northeim, d.

Anlage 1

**Tarifzoneneinteilung
für Bad Gandersheim**

Zone A

Kerngebiet der Stadt Bad
Gandersheim
Brunshausen

Zone B (bis 4 km)

Bentierode
Clus
Orxhausen
Rimmerode
Schachtenbeck (Domäne)
Seboldshausen
Wrescherode

Zone C (bis 6 km)

Ackenhausen
Altgandersheim
Billerbeck
Dankelsheim
Dannhausen
Gremshausen
Hachenhausen
Haieshausen
Heckenbeck
Hebersiedlung
Kreiansen
Oppershausen
Wolperode

Zone D (bis 8 km)

Beulshausen
Ellierode (B. Gan.)
Gehrenrode
Greene
Harriehausen
Helmscherode
Hilprechtshausen
Olxheim
Osterbruch
Sebexen

Zone E (bis 10 km)

Ahlshausen
Bruchhof
Garlebsen
Ippensen
Kalefeld
Leinetal (Siedlung)
Rittierode
Wiershausen

Zone F (bis 12 km)

Dögerode
Echte
Erzhausen
Naensen
Schnedekrug
Sievershausen (Krei.)

Zone G (bis 14 km)

Auf der Mühle
Eboldshausen
Hohnstedt
Holtershausen
Langenstruck
Leineturm (Garlebsen)
Mühlenbeck
Oldenrode (Kal.)
Volksen
Willershausen

Zone H (bis 16 km)

Brunsen
Düderode
Edesheim
Einbeck
Falkenhorst
Imbshausen
Hallensen
Müllershausen
Negenborn
Oldershausen
Stroit
Vogelbeck
Voldagsen
Weddehagen
Westerhof

Zone I (bis 18 km)

Bartshausen
Hullersien
Immensen
Kuventhal
Pinkler

Zone K (bis 20 km)

Andershausen
Bartshausen
Dassensen
Denkershausen
Holtensen
Juliusmühle
Klapperturm
Kohnsen
Lagershausen
Odagsen
Sülbeck
Wenzen
Wiebrechtshausen

Tarifberechnung:

für die Tarifzonen B bis K ist gem. § 3 Abs. 4 ein Anfahrtentgelt zu berechnen.

Zone B –	3,25 €
Zone C –	5,35 €
Zone D –	7,45 €
Zone E –	9,55 €
Zone F –	11,75 €
Zone G –	13,90 €
Zone H –	15,95 €
Zone I –	18,15 €
Zone K –	20,25 €

Anlage 2

Tarifzoneneinteilung für Bodenfelde

Zone A

Kerngebiet des Ortes
Bodenfelde

Zone B (bis 4 km)

Feldhelmesen
Papiermühle
Polier
Schnippenbreite
Überm Teiche
Wahmbeck

Zone C (bis 6 km)

Nienover

Zone D (bis 8 km)

Amelith
Wiensen

Zone E (bis 10 km)

Allershausen
Uslar

Zone F (bis 12 km)

Ahlbershausen
Eschershausen
Schönhagen
Schoningen
Vahle
Verliehausen
Winnefeld

Zone G (bis 14 km)

Bollensen
Dinkelhausen
Donnershagen
Fürstenhagen
Kammerborn
Offensen
Sohlingen

Zone H (bis 16 km)

Gierswalde

Zone I (bis 18 km)

Volpriehausen

Zone K (bis 20 km)

Delliehausen
Scharpe

Tarifberechnung:

für die Tarifzonen B bis K ist gem. § 3 Abs. 4 ein Anfahrtentgelt zu berechnen.

Zone B –	3,25 €
Zone C –	5,35 €
Zone D –	7,45 €
Zone E –	9,55 €
Zone F –	11,75 €
Zone G –	13,90 €
Zone H –	15,95 €
Zone I –	18,15 €
Zone K –	20,25 €

Anlage 3

**Tarifzoneneinteilung
für Einbeck**

Zone A

Kerngebiet der Stadt
Einbeck

Zone B (bis 4 km)

Andershausen
Hullersen
Klapperturm
Kohnsen
Kuventhal
Pinkler
Reinserturm
Salzderhelden

Zone C (bis 6 km)

Bartshausen
Dassensen
Immensen
Juliusmühle
Odagsen
Rittierode
Rotenkirchen
Sülbeck
Vardeilsen
Volksen

Zone D (bis 8 km)

Avendshausen
Brunsen
Drüber
Edemissen
Falkenhorst
Garlebsen
Hallensen
Ippensen
Leineturm
Markoldendorf
Mühlenbeck
Müllershausen
Negenborn
Olxheim
Vogelbeck
Voldagsen
Wellersen
Wenzen

Zone E (bis 10 km)

Ahlshausen
Amelsen
Billerbeck
Buensen
Dörrigsen
Eilensen
Ellensen
Hohnstedt
Hollenstedt
Holtershausen
Hoppensen
Iber
Krimmensen
Rengershausen
Stöckheim
Strodthagen

Zone F (bis 12 km)

Auf der Mühle
Deitersen
Edesheim
Erichsburg
Greene
Haieshausen
Kreiansen
Langenstruck
Lüthorst
Naensen
Oyershausen
Portenhagen
Sievershausen (Krei.)
Stroit
Wetze (Domäne)

Zone G (bis 14 km)

Bruchhof (Greene)
Dassel
Eboldshausen
Hunnesrück
Lauenberg
Oppershausen
Osterbruch
Stennebergsmühle
Weddehagen
Wickershausen (Gut)
Wiebrechtshausen

Zone H (bis 16 km)

Bad Gandersheim
Bentierode
Berwartshausen
Drei Linden
Erzhausen
Hilwartshausen
Höckelheim
Mackensen
Moringen
Northeim
Orxhausen
Relliehausen
Rimmerode
Schnedekrug
Sebexen
Wrescherode

Zone I (bis 18 km)

Blankenhagen
Brunshausen
Brunstein (Siedlung)
Denkershausen
Hillerse
Kalefeld
Imbshausen
Lagershausen
Langenholtensen
Oldenrode (Mor.)
Schnedinghausen
Seboldshausen
Sievershausen (Dassel)

Zone K (bis 20 km)

Abbecke
Blankenhagen
Clus
Echte
Ellierode (B. Gan.)
Elvese
Fredelsloh
Großenrode
Hachenhausen
Harriehausen
Lutterbeck
Nienhagen
Schachtenbeck (Domäne)
Sudheim
Thüdinghausen
Wiershausen
Wolperode

Tarifberechnung:

für die Tarifzonen B bis K ist gem. § 3 Abs. 4 ein Anfahrtentgelt zu berechnen.

Zone B –	3,25 €
Zone C –	5,35 €
Zone D –	7,45 €
Zone E –	9,55 €
Zone F -	11,75 €
Zone G –	13,90 €
Zone H –	15,95 €
Zone I –	18,15 €
Zone K –	20,25 €

Anlage 4

Tarifzoneneinteilung für Hardeggen

Zone A

Kerngebiet der Stadt
Hardeggen

Zone B (bis 4 km)

Am Egelsee
Ellierode
Ertinghausen
Hevensen
Lichtenborn
Lutterhausen
Trögen

Zone C (bis 6 km)

Asche
Blankenhagen
Gladebeck
Goseplack
Hettensen
Thüdinghausen
Üssinghausen
Wolbrechtshausen

Zone D (bis 8 km)

Behrensen
Espol
Lütgenrode
Moringen
Scharpe

Zone E (bis 10 km)

Angerstein
Großenrode
Lutterbeck
Nörten-Hardenberg
Parsen
Stennebergsmühle
Tönnieshof
Volpriehausen

Zone F (bis 12 km)

Bishausen
Elvese
Fredelsloh
Nienhagen
Oldenrode (Mor.)
Schnedinghausen
Sudheim

Zone G (bis 14 km)

Berwartshausen
Delliehausen
Gierswalde
Höckelheim
Iber

Zone H (bis 16 km)

Bollensen
Bühle
Buensen
Dinkelhausen
Hillerse
Sudershausen
Sudheim

Zone I (bis 18 km)

Allershausen
Dörrigsen
Edemissen
Grimmerfeld (Forsthaus)
Hollenstedt
Lauenberg
Northeim
Strodthagen
Uslar
Vahle
Wetze (Domäne)

Zone K (bis 20 km)

Drüber
Edesheim
Eschershausen
Immensen
Langenholtensen
Odagsen
Rotenkirchen
Seelzerthurm
Stöckheim
Sülbeck

Tarifberechnung:

für die Tarifzonen B bis K ist gem. § 3 Abs. 4 ein Anfahrtentgelt zu berechnen.

Zone B –	3,25 €
Zone C –	5,35 €
Zone D –	7,45 €
Zone E –	9,55 €
Zone F –	11,75 €
Zone G –	13,90 €
Zone H –	15,95 €
Zone I –	18,15 €
Zone K –	20,25 €

Anlage 5

**Tarifzoneneinteilung
für Kreiensen**

Zone A

Kerngebiet des Fleckens
Kreiensen
Billerbeck
Greene

Zone B (bis 4 km)

Bentierode
Beulshausen
Bruchhof
Haieshausen
Heckenbeck
Hilprechtshausen
Leintal (Siedlung)
Orxhausen
Oyershausen

Zone C (bis 6 km)

Bad Gandersheim
Erzhausen
Garlebsen
Ippensen
Holtershausen
Mühlenbeck
Naensen
Olxheim
Opperhausen
Osterbruch
Rimmerode
Rittierode
Sebexen

Zone D (bis 8 km)

Ahlshausen
Brunsen
Langenstruck
Sievershausen (Krei.)
Volksen
Wrescherode

Zone E (bis 10 km)

Andershausen
Dögerode
Kalefeld
Negenborn
Seboldshausen
Stroit
Voldagsen
Weddehagen
Wolperode

Zone F (bis 12 km)

Ackenhausen
Clus
Dannhausen
Eboldshausen
Echte
Einbeck
Ellierode (B. Gan.)
Hallensen
Harriehausen
Hebersiedlung
Kuventhal
Salzderhelden
Wenzen
Wiershausen

Zone G (bis 14 km)

Altgandersheim
Bartshausen
Dankelsheim
Gremshausen
Hohnstedt
Immensen
Müllershausen
Oldershausen
Vogelbeck

Zone H (bis 16 km)

Düderode
Edesheim
Helmscherode
Hullersen
Imbshausen
Kohnsen
Odagsen
Oldenrode
Sülbeck
Vogelsang
Westerhof
Willershausen

Zone I (bis 18 km)

Denkershausen
Drüber
Edemissen
Gehrenrode
Holtensen
Lagershausen
Stöckheim
Strodthagen
Vardeilsen
Wiebrechtshausen

Letzter Kreistagsbeschluss am 21.12.2007

Zone K (bis 20 km)

Avendshausen

Buensen

Dörrigsen

Hollenstedt

Langenholtensen

Rengershausen

Rotenkirchen

Tarifberechnung:

für die Tarifzonen B bis K ist gem. § 3 Abs. 4 ein Anfahrtentgelt zu berechnen.

Zone B – 3,25 €

Zone C – 5,35 €

Zone D – 7,45 €

Zone E – 9,55 €

Zone F - 11,75 €

Zone G – 13,90 €

Zone H – 15,95 €

Zone I – 18,15 €

Zone K – 20,25 €

Anlage 6

**Tarifzoneneinteilung
für Moringen**

Zone A

Kerngebiet der Stadt
Moringen
Kirchberg (Siedlung)

Zone B (bis 4 km)

Blankenhagen
Emilienhof
Lutterbeck
Nienhagen
Schnedinghausen
Stennebergsmühle

Zone C (bis 6 km)

Berwartshausen
Glockenborn
Großenrode
Höckelheim
Iber
Lutterhausen
Oldenrode (Mor.)
Thüdinghausen
Weper

Zone D (bis 8 km)

Behrensen
Espol
Fredelsloh
Hardeggen
Hevensen
Hillerse
Tönnieshof
Wetze (Domäne)

Zone E (bis 10 km)

Buensen
Dörrigsen
Edemissen
Elvese
Hollenstedt
Holzmühle
Leisenrode
Lütgenrode
Northeim
Stöckheim
Strodthagen
Sudheim
Trögen
Üssinghausen
Wolbrechtshausen

Zone F (bis 12 km)

Drüber
Ellierode
Ertinghausen
Gladebeck
Goseplack
Grimmerfeld
Langenholtensen
Lichtenborn
Ludwigshöhe
Nörten-Hardenberg
Odagsen
Rotenkirchen

Zone G (bis 14 km)

Angerstein
Asche
Brunstein
Dassensen
Fehrlingsen
Hammenstedt
Hettensen
Immensen
Lauenberg
Reinserturm
Parensen
Rodetal
Sülbeck
Wiebrechtshausen

Zone H (bis 16 km)

Bishausen
Bühle
Denkershausen
Edesheim
Einbeck
Lagershausen
Salzderhelden
Schlarpe
Wellersen

Zone I (bis 18 km)

Elvershausen
Gierswalde
Hilwartshausen
Hohnstedt
Hoppensen
Imbshausen
Katlenburg
Mandelbeck
Markoldendorf
Relliehausen
Sudershausen
Volksen
Volpriehausen

Zone K (bis 20 km)

Andershausen
Bartshausen
Berka
Delliehausen
Eboldshausen
Echte
Ellensen
Holtensen
Hullersen
Kohnsen
Krimmensen
Kuventhal
Müllershausen
Negenborn
Rittierode
Suterode
Vardeilsen
Vogelbeck
Wachenhausen

Tarifberechnung:

für die Tarifzonen B bis K ist gem. § 3 Abs. 4 ein Anfahrtentgelt zu berechnen.

Zone B –	3,25 €
Zone C –	5,35 €
Zone D –	7,45 €
Zone E –	9,55 €
Zone F –	11,75 €
Zone G –	13,90 €
Zone H –	15,95 €
Zone I –	18,15 €
Zone K –	20,25 €

Anlage 7

**Tarifzoneneinteilung
für Nörten-Hardenberg**

Zone A

Kerngebiet des Ortes
Nörten-Hardenberg
Angerstein

Zone B (bis 4 km)

Bishausen
Lütgenrode
Parsen
Rodetal
Wolbrechtshausen

Zone C (bis 6 km)

Behrensen
Carlshof (Vw.)
Elvese
Hevensen
Sudheim

Zone D (bis 8 km)

Bühle
Gladebeck
Großenrode
Hardeggen
Hillerse
Lutterhausen
Sudershausen
Thüdinghausen

Zone E (bis 10 km)

Holtensen
Northeim
Schnedinghausen

Zone F (bis 12 km)

Berwartshausen
Blankenhagen
Ellierode (Hard.)
Ertinghausen
Golfplatz (Vorwerk
Levershausen)
Höckelheim
Moringen

Zone G (bis 14 km)

Asche
Fehrlingsen
Goseplack
Hettensen
Langenholtensen
Lichtenborn
Stennebergsmühle
Suterode
Trögen

Zone H (bis 16 km)

Edesheim
Espol
Gillersheim
Hammenstedt
Hollenstedt
Katlenburg
Schlarpe
Üssinghausen
Wachenhausen

Zone I (bis 18 km)

Berka
Brunstein
Elvershausen
Hohnstedt
Iber
Lutterbeck
Nienhagen
Stöckheim

Zone K (bis 20 km)

Eboldshausen
Denkershausen
Drüber
Gierswalde
Glockenborn
Lindau
Müllershausen
Oldenrode (Mor.)
Vogelbeck
Volpriehausen
Wetze (Domäne)
Wiebrechtshausen

Tarifberechnung:

für die Tarifzonen B bis K ist gem. § 3 Abs. 4 ein Anfahrtentgelt zu berechnen.

Zone B –	3,25 €
Zone C –	5,35 €
Zone D –	7,45 €
Zone E –	9,55 €
Zone F –	11,75 €
Zone G –	13,90 €
Zone H –	15,95 €
Zone I –	18,15 €
Zone K –	20,25 €

Anlage 8

**Tarifzoneneinteilung
für Northeim**

Zone A

Kerngebiet der Stadt
Northeim
Gesundbrunnen
Leineturm

Zone B (bis 4 km)

Höckelheim
Landwehrschanke
Langenholtensen
Leinemühle

Zone C (bis 6 km)

Hammenstedt
Sudheim
Weißer Budenweg

Zone D (bis 8 km)

Berwartshausen
Brunstein
Bühle
Edesheim
Hillerse
Hollenstedt
Wiebrechtshausen

Zone E (bis 10 km)

Denkershausen
Elvershausen
Elvese
Großenrode
Hohnstedt
Imbshausen
Katlenburg
Lagershausen
Moringen
Schnedinghausen
Stöckheim
Wickershausen (Gut)

Zone F (bis 12 km)

Albrechtshausen
(Domäne) Ahlshausen
Angerstein
Behrensen
Berka
Drüber
Eboldshausen
Müllershausen
Nörten-Hardenberg
Schnedekrug
Sievershausen
Vogelbeck

Zone G (bis 14 km)

Bishausen
Buensen
Echte
Iber
Lindau
Lütgenrode
Lutterbeck
Nienhagen
Oldershausen
Rodetal
Stennebergsmühle
Sülbeck
Suterode
Thüdinghausen
Wachehausen
Wetze (Domäne)
Wolbrechtshausen

Zone H (bis 16 km)

Blankenhagen
Dögerode
Dörrigsen
Gillersheim
Hevensen
Immensen
Lutterhausen
Oldenrode (Echte)
Oldenrode (Mor.)
Parensen
Salzderhelden
Strodthagen
Willershausen

Zone I (bis 18 km)

Edemissen
Espol
Fredelsloh
Gladebeck
Haieshausen
Ippensen
Kalefeld
Oldenrode (Kal.)
Olxheim
Opperhausen
Osterbruch
Oyershausen
Rittierode
Rotenkirchen
Sebexen
Sudershausen
Wellersen

Zone K (bis 20 km)

Dassensen
Einbeck
Odagsen
Greene
Hardeggen
Volksen
Westerhof
Wiershausen

Tarifberechnung:

für die Tarifzonen B bis K ist gem. § 3 Abs. 4 ein Anfahrtentgelt zu berechnen.

Zone B –	3,25 €
Zone C –	5,35 €
Zone D –	7,45 €
Zone E –	9,55 €
Zone F –	11,75 €
Zone G –	13,90 €
Zone H –	15,95 €
Zone I –	18,15 €
Zone K –	20,25 €

Anlage 9

**Tarifzoneneinteilung
für Uslar**

Zone A

Kerngebiet der Stadt Uslar
Allershausen

Zone B (bis 4 km)

Bollensen
Dinkelhausen
Eschershausen
Kobben
Reitliehausen
Schoningen
Sohlingen
Steimke
Vahle
Warneckenfeld
Wiensen

Zone C (bis 6 km)

Ahlbershausen
Donnershagen
Gierswalde
Kammerborn
Kreuzbusch
Verliehausen

Zone D (bis 8 km)

Offensen
Schönhagen
Volpriehausen

Zone E (bis 10 km)

Bodenfelde
Schlarpe

Zone F (bis 12 km)

Amelith
Delliehausen
Goseplack
Lichtenborn

Zone G (bis 14 km)

Ellierode
Fürstenhagen
Nienover
Polier

Zone H (bis 16 km)

Grimmerfeld
Wahmbeck
Winnefeld

Zone I (bis 18 km)

Asche
Espol
Hardeggen
Hettensen
Relliehausen
Winnefeld (Forstamt)

Zone K (bis 20 km)

Abbecke
Dassel
Fredelsloh
Hilwartshausen
Lutterhausen
Nienhagen
Platte
Sievershausen (Dassel)

Tarifberechnung:

für die Tarifzonen B bis K ist gem. § 3 Abs. 4 ein Anfahrtentgelt zu berechnen.

Zone B –	3,25 €
Zone C –	5,35 €
Zone D –	7,45 €
Zone E –	9,55 €
Zone F –	11,75 €
Zone G –	13,90 €
Zone H –	15,95 €
Zone I –	18,15 €
Zone K –	20,25 €